

ДОВКІЛЛЯ І КЛІМАТ:

інформаційно-аналітичний огляд екологічної та кліматичної політики і права ЄС

червень 2017

Щоб отримувати огляди, надішліть листа з текстом "отримувати EUupdates" на адресу office@rac.org.ua

У ВИПУСКУ

Шановні друзі! Пропонуємо Вашій увазі черговий випуск «Довкілля і клімат: інформаційно-аналітичний огляд екологічної та кліматичної політики і права ЄС». Огляд охоплює новини з питань довкілля та зміни клімату в ЄС за червень 2017 року.

Вас може зацікавити позиція громадськості щодо оприлюдненого Єврокомісією весною 2017 року плану майбутнього розвитку ЄС. Громадськість підготувала власний сценарій розвитку ЄС, який пропонує включити окремим напрямком в існуючий документ. Основний наголос зроблено на важливості сталого розвитку ЄС задля захисту інтересів громадян, соціальної та екологічної справедливості.

Протягом червня побачила світ низка звітів, присвячених довкіллю Арктики, Плану дій щодо природи, людей та економіки. Продовжувалася робота з розроблення права ЄС, зокрема зі спрощення механізму екологічного звітування та екомаркування. Відбулися екологічні заходи, спрямовані на впровадження екологічно-дружніх підходів, зокрема визначено зелені міста Європи.

У червні зросла активність у сфері зміни клімату. Одним з питань, піднятих європейським політикумом, стало майбутнє Паризької угоди у зв'язку з виходом з неї США. Лідери Євросоюзу підтвердили стійкі наміри ЄС щодо її повної імплементації.

Темою місяця цього огляду є інтегрована морська політика ЄС, як механізм послідовного та узгодженого вирішення питань, пов'язаних із морською сферою та зменшенням навантаження на морське середовище. І на завершення, Вашій увазі пропонується інформація про Європейську Раду як інституцію ЄС та директиви як вторинне джерело права ЄС.



Проект фінансується
Європейським Союзом



Проект співфінансується та впроваджується
МФ «Відродження»



Громадська
Синергія



Ресурсно-аналітичний центр
"Суспільство і довкілля"



Центр екологічної політики
ПРАВОВА АНАЛІТИКА

Цей огляд було підготовлено в рамках проекту "Сприяння європейським реформам у сфері довкілля і зміни клімату в Україні" за сприяння Європейського Союзу та Міжнародного фонду «Відродження» в рамках проекту «Громадська синергія» (<http://www.irf.ua/programs/eu/civicsynergy/>). Зміст цієї публікації є виключною відповідальністю Ресурсно-аналітичного центру «Суспільство і довкілля» та Експертно-дорадчого центру «Правова аналітика» і не обов'язково відображає точку зору Європейського Союзу та Міжнародного фонду «Відродження».

ДОВКІЛЛЯ

АЛЬТЕРНАТИВНЕ БАЧЕННЯ МАЙБУТНЬОГО ЄВРОПИ – ПОГЛЯД ГРОМАДСЬКОСТІ

#Громадськість, #МайбутнєЄвропи, #БілаКнига

20 червня більше 250 громадських організацій з усієї Європи оприлюднили альтернативне бачення майбутнього Європи – більш демократичної, справедливої й екологічно сталої – [Сценарій 6 «Стала Європа для своїх громадян»](#). Громадськість представляла найрізноманітніші суспільні інтереси, від трудових прав – до охорони довкілля.

Прагнучи економічного, соціального та екологічного добробуту, громадськість представила цей сценарій як альтернативу пропозиціям Європейської Комісії*. У Сценарії 6 наголошується на необхідності приділити особливу увагу соціальним цінностям – демократії та участі громадськості, соціальній та екологічній справедливості, солідарності і сталому розвитку, повазі до верховенства права і прав людини.

* 1 березня 2017 р. Європейська Комісія затвердила [Білу книгу щодо майбутнього Європи](#), в якій визначено п'ять сценаріїв розвитку ЄС у наступному десятилітті та представлено низку програмних заходів до 2025 року.

Джерело: [Європейське екологічне бюро, WWF-Європейський офіс](#)

СПРОЩЕННЯ МЕХАНІЗМУ ЕКОЛОГІЧНОГО ЗВІТУВАННЯ

#Звіт, #ЕкологічнеІнформування

9 червня Єврокомісія прийняла [Звіт](#) щодо заходів з удосконалення (оптимізації) екологічного інформування та звітування, ухваленого з врахуванням результатів [Перегляду на відповідність](#) звітування та моніторингу екологічної політики ЄС. Документи спрямовані на покращення доступу громадян до якісної екологічної інформації та зменшення адміністративної рутини для держав-членів ЄС у процесі звітування.

Заходи мають комплексний характер і розділені на п'ять груп: одержання достовірної інформації у належній формі і відповідний час; оптимізація процесу звітування, використовуючи нові технології; стимулювання активного поширення екологічної інформації на європейському та національному рівні; використання різних джерел інформації; покращення узгодженості та співпраці у процесі екологічного звітування та надання інформації.

Джерело: [Європейська Комісія](#)

МАЙБУТНІ ДІЇ ЗАДЛЯ СТАЛОГО РОЗВИТКУ ЄС

#СталийРозвиток

У червні на порядку денному основних інституцій ЄС були питання сталого розвитку. 20 червня Європейська Рада прийняла [висновки](#), якими підтвердила прихильність ЄС щодо повного виконання Порядку денного 2030 та 17 цілей сталого розвитку, базуючись на збалансованому й інтегрованому підходах. Європейська Рада закликала Євро-

пейську Комісію до середини 2018 р. визначити стратегію імплементації з конкретними часовими рамками, цілями і заходами у всіх політиках ЄС. Вона наголосила на недостатності залучення громадського сектору до впровадження цілей сталого розвитку та необхідності підвищення поінформованості мешканців ЄС.

22 червня Парламентський комітет з довкілля, охорони здоров'я і харчової безпеки (ENVI) проголосував за [проект звіту](#) про наступні кроки ЄС зі сталого розвитку. Звіт пропонує додатковий зміст майбутньої дорожньої карти щодо майбутнього Європи для того, щоб цілі сталого розвитку фігурували у всіх програмних сферах діяльності ЄС. Основними питаннями, на яких сфокусував роботу комітет, були: управління та майбутні стратегії, функціонування багатосторонніх платформ, впровадження кожної цілі сталого розвитку, взаємозв'язок між ними.

Джерело: [Європейська Рада, Парламентський комітет з довкілля, охорони здоров'я і харчової безпеки](#)

ЗМІНА ПІДХОДІВ ДО ЗДІЙСНЕННЯ РИБОГОСПОДАРСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ В ЄС **#СталеУправління, #РибніРесурси**

20 червня Європейська Рада досягнула політичної домовленості з Європейською Комісією щодо нових правил зі сталого управління риболовним флотом. Зміни торкаються механізму ліцензування риболовних суден і стосуватимуться усіх кораблів ЄС, що здійснюють видобуток рибних ресурсів за межами вод ЄС, та кораблів третіх країн, які здійснюють такий видобуток у територіальних водах ЄС. Покращення ліцензування передбачає обмеження адміністративних перепон, зростання правової визначеності, забезпечення рівного ставлення до внутрішніх і зовнішніх суден, скорочення часу розгляду звернень. Зміни приймаються на виконання реформованої Спільної політики ЄС щодо рибальства, спрямованої на сталий, екосистемний та превентивний підхід до управління рибальством.

Джерело: [Європейська Рада](#)

МОРСЬКА ТРАНСПОРТНА ПОЛІТИКА ЄС 2020 **#МорськаПолітика**

Конкурентоспроможність, декарбонізація і поширення цифрових технологій стали керівними принципами, на яких базується морська транспортна політики ЄС до 2020 року. Ці принципи спрямовані на забезпечення безпечного перевезення пасажирів і товарів, а також на те, щоб морський транспорт став більш екологічно-дружнім. 8 червня Європейська Рада прийняла висновки, якими підтверджується зміст [Валлетської декларації з морської політики ЄС](#), ухваленої 20 березня 2017 р.

Джерело: [Європейська Рада](#)

НОВІ КРИТЕРІЇ ЕКОМАРКУВАННЯ ЄС ДО МИЮЧИХ ЗАСОБІВ **#ЕкоМаркування, #ЦиркулярнаЕкономіка**

23 червня Європейська Комісія розпочала перегляд критеріїв екомаркування ЄС для шести найпоширеніших миючих засобів, що застосовуються для прання, миття посуду

та очищення твердих поверхонь. Важливою є вимога, щоб усі миючі засоби з екомаркуванням ЄС не містили мікропластику, а їх упаковка відповідала жорстким правилам щодо пластику.

Екомаркування ЄС допомагає споживачам та компаніям обрати ті товари, які мають найменший вплив на довкілля протягом їх життєвого циклу. Вимоги набувають чинності наприкінці червня і будуть діяти протягом 6 років. Компанії, які уже мають екомаркування ЄС, повинні адаптувати нові вимоги протягом 12-18 місяців.

Джерело: [Європейська Комісія](#)

1 ЧЕРВНЯ 2017 РОКУ – ДЕНЬ НАБУТТЯ ЧИННОСТІ НОВИХ ПРАВИЛ МАРКУВАННЯ ХІМІЧНИХ ТОВАРІВ У ЄС

#МаркуванняХімтоварів, #ЕкологічнеІнформування

Перехідний період приведення маркування у відповідність до [Регламенту про класифікацію, маркування та пакування речовин і сумішей, що доповнює і замінює директиви 67/548/ЄЕС та 1999/45/ЄС і доповнює Регламент \(ЄС\) № 1907/2006](#), закінчується. З 1 червня 2017 року усі хімічні товари на ринку повинні бути промарковані новими діаграмами з червоним або білим ромбом. Тому розташування будь-якого хімічного товару на ринку з некоректним маркуванням, включаючи той, що уже знаходиться у продажі, є незаконним. Регламент ухвалений у 2008 році і започатковує новий інструмент інформування про небезпечні хімічні речовини.

Джерело: [Європейське агентство хімічних речовин](#)

НЕБЕЗПЕЧНІ РЕЧОВИНИ В ЕЛЕКТРОННОМУ ТА ЕЛЕКТРИЧНОМУ ОБЛАДНАННІ – НОВІ ДОМОВЛЕНOSTІ

#НебезпечніРечовини, #Директива

21 червня Європейська Рада і Європейський Парламент досягнули попередньої згоди щодо пропозиції про перегляд директиви із заборони використання певних небезпечних речовин в електронному та електричному обладнанні.

Нова директива переглядає сферу дії Директиви 2011/65/ЄС (RoHS 2). Її доповнення визначають рівне ставлення до усіх товарів, що підпадають під сферу дії директиви, та пропонують виключити певні товари (зокрема, органічні труби). У доповненнях приділена увага використанню відповідного обладнання на вторинному ринку (наприклад, перепродаж, ринок вживаних товарів).

Джерело: [Європейська Рада](#)

ЗВІТ ЄВРОПЕЙСЬКОГО АГЕНТСТВА З НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА ЩОДО ДОВКІЛЛЯ АРКТИКИ

#Звіт, #Арктика

15 червня Європейське агентство з навколишнього середовища опублікувало звіт «[Довкілля Арктики – європейські перспективи щодо Арктики, яка змінюється](#)». Звіт звертає увагу на потепління в Арктичному регіоні (яке майже у два рази більше, у порі-

внянні зі середньосвітовою тенденцією), що приводить до глибоких і різких змін його довкілля, та вплив Європи на довкілля Арктики, а також вплив зміни у цьому регіоні на Європу.

У звіті вказується не лише вплив Європи на Арктику, а й наголошується на позитивній ролі ЄС та його держав-членів у певних сферах, таких як: пом'якшення впливу від зміни клімату та забруднення на транскордонні відстані, поліпшення стандартів здоров'я та умов проживання в регіоні, зменшення імпорту природних ресурсів з регіону за допомогою переходу до циркулярної економіки, удосконалення сталого управління ресурсами.

Джерело: [Європейське агентство з навколишнього середовища](#)

ЄВРОКОМІСІЯ НАМАГАЄТЬСЯ ЗАБЛОКУВАТИ ДОСТУП ДО ПРАВОСУДДЯ ДЛЯ ГРОМАДЯН ЄС

#ДоступДоПравосуддя

29 червня Європейська Комісія розкритикувала висновки Комітету з дотримання Організації конвенції щодо доступу до правосуддя в екологічних справах на рівні європейської судової системи. Комітет з дотримання у справі С-32, ініційованій ГО «Друзі Землі», зазначив, що ЄС не гарантує фізичним особам і громадським організаціям право на доступ до правосуддя на рівні європейської судової системи. Комісія подала до Європейської Ради формальну пропозицію про блокування висновків комітету під час Зустрічі сторін конвенції, що відбудеться у вересні 2017 р.

Джерело: [Європейське екологічне бюро](#)

ФОРУМИ ТА КОНФЕРЕНЦІЇ З ПИТАНЬ ДОВКІЛЛЯ

#ЕкоЗахід, #ЦиркулярнаЕкономіка, #Звіт

6 червня відбулася [конференція](#) з Плану дій щодо природи, людей та економіки. Її метою було представлення та обговорення цього плану, покращення імплементації пташиної та оселищної директив ЄС. У червні Європейська Рада прийняла висновки щодо вказаного плану, підтверджуючи свою прихильність до захисту біорізноманіття й екосистем, закликаючи усіх зацікавлених осіб до співпраці і досягнення реального прогресу. Джерело новин: [Європейська Рада](#)

5-7 червня відбувся перший [Світовий форум з циркулярної економіки](#). Європейське агентство з навколишнього середовища представило на ньому [звіт](#) щодо ролі дизайну товарів та їх використання в циркулярній економіці.

Джерело: [Європейське агентство з навколишнього середовища](#)

ЛЬОВЕН, ОСЛО І ВЕКШЕ ОДЕРЖАЛИ ЗЕЛЕНІ НАГОРОДИ ЄС

#ЕкоЗахід

2 червня оголошено переможців зелених міст ЄС. Осло (Норвегія) виграло нагороду «Європейська зелена столиця 2019 р.», а Льовен (Бельгія) і Векше (Швеція) – «Європейський зелений листок 2018 р.».*

Осло продемонструвало цілісний підхід до вирішення проблем біорізноманіття, громадського транспорту, соціальної інтеграції та здоров'я містян. Льовен приділив особливу увагу заходам зі зміни клімату, а Векше – сталому розвитку та стало першим містом у Швеції, яке використовує біомасу для центрального опалення.

** Нагорода «Європейська зелена столиця» започаткована у 2008 р. для міст з населенням 100 000 і більше, а нагорода «Європейський зелений листок» – у 2015 р. для міст з населенням від 20 000 до 100 000. Обидві нагороди спрямовані на відзначення міст, які впроваджують екологічні реформи, і складаються з двох етапів оцінювання на основі 12 екологічних індикаторів (для зеленої столиці) та 6 тематичних питань довкілля (для зеленого листка).*

Джерело: [Європейська Комісія](#)

ЗМІНА КЛІМАТУ

ЛІДЕРИ ЄС ПІДТВЕРДИЛИ СВОЇ СТІЙКІ НАМІРИ ЩОДО ІМПЛЕМЕНТАЦІЇ ПАРИЗЬКОЇ УГОДИ

#ПаризькаУгода

На зустрічі Європейської Ради 22-23 червня 2017 року голови держав-членів ЄС, Голова Європейської Ради і Голова Єврокомісії підтвердили стійкі наміри ЄС щодо повної імплементації Паризької угоди зі зміни клімату, в тому числі щодо виконання глобальних кліматичних фінансових цілей. У цьому напрямку ЄС покращуватиме співпрацю з найбільш вразливими країнами, перелік яких сягає близько 200 відповідно до Паризької угоди, а також із недержавними суб'єктами. Лідери ЄС погодились, що Паризька угода залишається глобальним кліматичним актом, який є ключовим елементом на шляху до модернізації промисловості та економіки Європи, незалежно від заяви адміністрації США щодо намірів про відмову від угоди.

Джерело: [Європейська Комісія](#)

ЗВІТ ЩОДО ДАНИХ ТА ТРЕНДІВ ВИКИДІВ ПАРНИКОВИХ ГАЗІВ

#ПарниковіГази, #Звіт

Європейське агентство з навколишнього середовища у червні опублікувало нові звіти щодо даних та трендів викидів парникових газів в ЄС – «[Річна інвентаризація викидів парникових газів в ЄС 1990-2015 рр. та інвентаризаційний звіт 2017 р.](#)» і «[Аналіз основних тенденцій та рушійних сил викидів парникових газів в ЄС між 1990 та 2015 роками](#)».

Загальні викиди парникових газів в ЄС зросли на 0,5% у 2015 році, зростання відбулося вперше з 2010 року. Транспорт став основною причиною такого росту. Викиди від дорожнього транспорту (і пасажирські, і вантажні перевезення) становлять біля 20% усіх викидів парникових газів в ЄС, другий рік поспіль викиди зросли на 1,6% у 2015 р. Ви-

киди від авіаційного транспорту становлять біля 4% від усіх викидів і зросли на 3,3%.

Джерело: [Європейське агентство з навколишнього середовища](#)

ENVI ПІДТРИМАВ КІГАЛЬСЬКУ ПОПРАВКУ

#МонреальськийПротокол, #КігальськаПоправка, #ЗмінаКлімату

22 червня Парламентський комітет з довкілля, охорони здоров'я і харчової безпеки (ENVI) висловив підтримку прийняттю Кігальської поправки до Монреальського протоколу про речовини, що руйнують озоновий шар. Поправка прийнята у жовтні 2016 р. у м. Кігалі (Республіка Руанда) і набуде чинності 2 січня 2019 р., за умови її ратифікації 20 сторонами. Поправка передбачає скорочення використання і виробництва гідрофторвуглеців.

Джерело: [Парламентський комітет з довкілля, охорони здоров'я і харчової безпеки](#)

ШВЕЦІЯ ЗОБОВ'ЯЗАЛАСЯ ПЕРЕЙТИ НА БЕЗВУГЛЕЦЕВИЙ РОЗВИТОК ДО 2045 РОКУ

#СкороченняВикидів, #БезвуглецевийРозвиток

Швеція прийняла закон про перехід країни на нульовий показник викидів вуглецю до 2045 року. 86% парламентарів проголосували за прийняття відповідного закону. Таким чином Швеція стала першою країною, яка підвищила амбітність своїх зобов'язань, порівняно з вимогами Паризької угоди, яка встановлює ціль щодо переходу на безвуглецевий розвиток до 2050 року. Закон набере чинності 1 січня 2018 року. Цей закон передбачає функціонування Ради кліматичної політики, а також перегляд Національного кліматичного плану дій кожні 4 роки.

Джерело: [Climate Home](#)

КЛЮЧОВІ ЕЛЕМЕНТИ СТРАТЕГІЙ 2050 ДЛЯ ЗАПОБІГАННЯ ЗМІНИ КЛІМАТУ

#КліматичнаСтратегія, #СкороченняВикидів, #Стратегія2050

У новому [звіті WWF](#) визначено 10 основних елементів кліматичної та енергетичної стратегій 2050. Це: амбітність (обмеження росту температури на рівні 2 (1,5) °C відповідно до вимог Паризької угоди); покриття всіх економічних і соціальних секторів; дієвість (опис існуючих та нових заходів); інтеграція (врахування всіх відповідних стратегій та планів); політичні зобов'язання (лідерство на найвищому політичному рівні); моніторинг (розроблення системи моніторингу і звітності); відкритість (доступ громадськості до інформації); участь та залучення усіх зацікавлених сторін; аналітичне обґрунтування; перегляд на регулярній основі.

Відповідно до Паризької угоди всі підписанти повинні представити План скорочення викидів до 2050р. В ЄС Стратегії 2050 розробляються відповідно до вимог Енергетичного співтовариства, які зараз узгоджуються Європейською Радою та Європарламентом. Стратегії 2050 повинні стосуватися не лише скорочення викидів парникових газів, а більш широко вирішувати питання забезпечення сталого розвитку.

Джерело: [Проект MaxiMiseR](#)

КОРИСНО ЗНАТИ

Європейська Рада

#ЄвропейськіІнституції

Європейська Рада (не слід плутати з Радою Європейською Союзу чи Радою Європи) – інституція ЄС, що визначає загальний політичний напрямок, політичний порядок денний та пріоритети. Не виконує законодавчих функцій. Складається з глав держав чи урядів, а також Голови Європейської Ради та Голови Європейської Комісії (обидва без права голосу). Зустрічі Європейської Ради часто називають самітами ЄС. Проводяться принаймні двічі на рік кожних шість місяців. Рішення приймаються консенсусом, за винятком випадків, передбачених установчими договорами.

Європейська Рада започаткована як неформальне об'єднання, перша зустріч якого відбулась у 1975 році. У 2009 році перетворилась в інституцію ЄС зі вступом у силу Лісабонського договору. Зараз Головою Європейської Ради є Дональд Туск.

Директива

#ДжерелаПраваЄС, #Директива

Директива – тип акту вторинного законодавства ЄС. Директива є обов'язковою щодо результату, якого необхідно досягнути, для кожної держави-члена, якій її адресовано, проте залишає національним органам влади вибір форм та засобів імплементації.

Директива може бути адресованою як до всіх держав-членів ЄС, так і лише до деяких з них. Як правило, директиви є основним інструментом гармонізації законодавства держав-членів.

Хоча для повної юридичної сили директиви потребують імплементації в національне законодавство держав-членів, Європейський суд правосуддя вирішив, що за певних умов вони можуть мати пряму дію, зокрема, якщо минув зазначений термін імплементації, або імплементацію було здійснено неповністю або неналежним чином.

Директиви є головним, за обсягом, джерелом, у якому закріплені норми європейського екологічного права.

Відповідно до Угоди про асоціацію між Україною та ЄС (стаття 363), Україна має наблизити своє законодавство до права та політики ЄС у сфері охорони навколишнього природного середовища щодо 26 директив і 3 регламентів, які перелічені у Додатку XXX.

ТЕМА МІСЯЦЯ

ІНТЕГРОВАНА МОРСЬКА ПОЛІТИКА ЄС

#ІнтегрованаМорськаПолітика

Морські простори та узбережжя Європи відіграють важливу роль в її добробуті і процвітанні. Проте діяльність у різних сферах веде до конфліктів щодо різних видів використання морів й океанів, погіршує стан морського середовища. Виникла потреба врахувати виклики глобалізації та зміни клімату. Європейська Комісія запропонувала механізм виходу з цієї ситуації – запровадити Інтегровану морську політику для Європейського Союзу, яка ґрунтується на розумінні того, що усі питання, пов'язані з використанням морів й океанів Європи, повинні вирішуватись узгоджено.

Що таке інтегрована морська політика ЄС?

Інтегрована морська політика (ІМП) – це комплексний підхід до усіх політик ЄС, пов'язаних з морською сферою, орієнтований на забезпечення узгодженого та послідовного вирішення морських питань, одночасно зі зростанням координації між різноманітними секторальними політиками. Такі політики включають: рибальство й аквакультуру, морський транспорт і порти, морське середовище, морські дослідження, альтернативну морську енергетику, суднобудування й інші пов'язані з морськими питаннями галузі промисловості, розвиток прибережних регіонів, внутрішні взаємовідносини у морських питаннях.

Згодом Єврокомісія визначила декілька сфер, які на європейському рівні матимуть додану вартість і сприятимуть сталому розвитку морів у довгостроковій перспективі, а також створенню робочих місць у синій економіці. Серед них – аквакультура, сині біотехнології, відновлювальна енергетика, морські мінеральні ресурси, морський, прибережний і круїзний туризм.



Малюнок 1. Перспективні сектори сталого зростання

ІМП фокусується на двох категоріях питань: питаннях, що мають міжгалузевий характер, та питаннях, що мають галузевий характер та потребують координації різних секторів й зацікавлених осіб. ІМП охоплює: так зване, синє зростання, морські дані та інформацію, морське стратегічне планування, інтегровані морські дослідження, морські базисні стратегії.

ІМП ґрунтується на двох основних документах. Перший – це Лісабонський порядок денний, що стосується зайнятості та розвитку. Другий – це Гетеборгський порядок денний, що стосується сталого зростання. ІМП інтегрована в Європейську морську стратегію і знайшла відображення у Рамковій директиві ЄС про морську стратегію. Ці інструменти формують екологічну складову ІМП.

Які цілі та інструменти інтегрованої морської політики ЄС?

Синя книга визначає п'ять основних цілей, на які спрямована ІМП. Це:

- максимальний розвиток сталого використання морів й океанів;
- створення інформаційної та інноваційної бази даних для морської політики;
- забезпечення високої якості життя в прибережних районах;
- сприяння провідній ролі Європи у сфері міжнародної морської діяльності
- покращення обізнаності про морську Європу.

Для забезпечення єдиної структури управління морською діяльністю застосовуються горизонтальні засоби планування, які стосуються усіх секторів, пов'язаних з морем, і сприяють спільному напрацюванню політики. Основне значення мають такі інструменти, як спостереження за морським середовищем, що сприяє безпечному використанню морського простору; морське просторове планування, що є ключовим засобом для обґрунтованого прийняття рішення; наявність усестороннього та доступного джерела даних та інформації.

ОФІЦІЙНО:

[Towards a future Maritime Policy for the Union: a European vision for the oceans and seas \(2006\)](#)

[Conclusions from the Consultation on a European Maritime Policy \(2007\)](#)

[Blue Growth Opportunities for marine and maritime sustainable growth \(2012\)](#)

[Progress of the EU's Integrated Maritime Policy \(2012\)](#)

Які основні етапи становлення та розвитку інтегрованої морської політики ЄС?

У березні 2005 року Єврокомісія анонсувала Європейську інтегровану морську політику, яка знайшла своє подальше відображення у Зеленій книзі «У напрямку до майбутньої морської політики Союзу: європейське бачення океанів і морів», опублікованій у червні 2006 року.

Комісія одразу ж розпочала усесторонні консультації, результатом яких було прийняття у 2007 р. Синьої книги – Комюніке щодо інтегрованої морської політики ЄС, яке супроводжувалося Планом дій, необхідних для впровадження морської політики.



Малюнок 2. Основні моменти розвитку інтегрованої морської політики ЄС

У 2008 році ухвалена Рамкова директива про морську стратегію, що було складовою частиною ІМП. У травні 2009 року був оприлюднений перший проміжний звіт Єврокомісії щодо впровадження ІМП, в подальшому звітування відбувається на постійній основі. 20 травня визнано Європейським морським днем, святкування якого відбувається щорічно.

Протягом 2010-2011 років проводилась робота над прийняттям регламенту, який сформував існуючі правові основи ІМП. А 2012 рік був наповнений низкою заходів щодо ІМП – опубліковано комюніке Єврокомісії щодо синього зростання, звіт зі впровадження ІМП, Лімасольська декларація міністрів із морської політики та Єврокомісії, якою підтвердили, що динамічний і координований підхід до морських справ посилює розвиток синьої економіки та забезпечує здоров'я морів і океанів.

Матеріал підготовлено на основі інформації сайтів Європейської Комісії, Coastal Wiki, Міжнародного союзу охорони природи.

Із запитаннями та уточненнями звертайтеся до: Козак Зоряна, zoryana.kozak@rac.org.ua

Архів оглядіє: <http://www.rac.org.ua/oglyad/spetsialni-oglyady>

Усі права на цю публікацію належать ГО «Ресурсно-аналітичний центр «Суспільство довкілля». На цю публікацію поширюються умови ліцензії Creative Commons «Із Зазначенням Авторства – Некомерційна – Поширення На Тих Самих Умовах 4.0 Міжнародна Публічна Ліцензія» (CC BY-NC-SA 4.0).

