

ДОВКІЛЛЯ І КЛІМАТ:

інформаційно-аналітичний огляд екологічної та кліматичної політики і права ЄС

Березень-квітень 2020



Щоб отримувати огляди, надішліть листа з текстом "отримувати EUupdates" на адресу office@rac.org.ua

У ВИПУСКУ

Шановні друзі! Пропонуємо вашій увазі випуск «Довкілля і клімат: інформаційно-аналітичний огляд екологічної та кліматичної політики і права ЄС» за березень-квітень 2020 року.

У березні Європейський зелений курс продовжував бути флагманом формування та розвитку кліматичної й екологічної політики ЄС. Європейська Комісія ухвалила [План дій з циркулярної економіки](#), [Промислову стратегію ЄС](#). У сфері клімату представлено проєкт [Європейського кліматичного закону](#), розпочаті громадські консультації у рамках [Європейського кліматичного пакту](#) та щодо оновлення [цілей зі зменшення викидів парникових газів на 2030 рік](#). Інституції ЄС працювали і над питаннями захисту [біорізноманіття](#) та оновлення [сільськогосподарської політики](#), котрі є одними з ключових напрямів курсу. Проте пандемія COVID-19 внесла свої корективи у графік роботи Європейської Комісії у цій сфері – прийняття запланованих стратегій було відкладено. Водночас європейські інституції одностайні щодо [невідворотності реформ у рамках Європейського зеленого курсу](#), не зважаючи на невідкладні заходи з подолання коронавірусної та економічної криз. Зараз коригуються дії з окремих довіллевих питань, спричинених впливом пандемії, – оприлюднені керівні настанови щодо [перевезення відходів в ЄС та поводження з відходами](#) в контексті коронавірусної кризи.

Оприлюднено новий [План дій ЄС щодо прав людини](#) та демократії на 2020-2024 роки, в якому приділено увагу правам людини і впливу на них зміни клімату та деградації стану довкілля, схвалено висновки з [покращення якості повітря](#), запрацювала [пошукова система законодавства про хімічні речовини](#), опубліковано низку [досліджень з екологічних проблем](#). З кліматичних питань прийнято [Довгострокову стратегію розвитку щодо низьких викидів парникових газів](#). 2021 рік проголошено [Європейським роком залізниці](#), виділені кошти на підтримку [інноваційних проєктів у транспортному секторі](#).

ДОВКІЛЛЯ

ПЛАН ДІЙ З ЦИРКУЛЯРНОЇ ЕКОНОМІКИ – СКЛАДОВА ЄВРОПЕЙСЬКОГО ЗЕЛЕНОГО КУРСУ

#ЄвропейськийЗеленийКурс, #Пландій, #ЦиркулярнаЕкономіка

11 березня Європейська Комісія ухвалила новий [План дій з циркулярної економіки](#) (а також [Додаток](#) до нього, яким визначені основні заходи та часові рамки їх впровадження) – один із головних блоків [Європейського зеленого курсу](#), новий порядок денний Європи щодо просування сталого зростання. Новий план дій спрямований на створення цілісної політики для сталих товарів та послуг, головним чином для попередження утворення відходів у процесі їх виробництва.

План дій запроваджує правові та інші заходи, спрямовані на сфери, де дії на рівні ЄС приносять реальну додану вартість. Зокрема заходи та дії спрямовані на формування та визнання сталої продукції нормою в ЄС, розширення можливостей споживачів у виборі варіантів сталої споживчої поведінки, зосередженні уваги на секторах, які використовують більшість ресурсів і де потенціал повторного використання є високим (як-от: електроніка, інформаційні та комунікаційні технології, транспорт, упаковка, пластмаси, текстиль, будівництво та будівлі, їжа).

У рамках реалізації Плану дій запланований перегляд директив з екодизайну, промислового забруднення, очищення стічних вод, внесення змін до додатків REACH, розроблення методик мінімізації хімічних речовин у вторинних матеріалах тощо.

Джерело новини: [Європейська Комісія](#)

НОВА ПРОМИСЛОВА СТРАТЕГІЯ ЄС – ЗАДЛЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОЇ, ЗЕЛЕНОЇ ТА ЦИФРОВОЇ ЄВРОПИ

#ЄвропейськийЗеленийКурс, # Стратегія, #СільськеГосподарство

10 березня Європейська Комісія представила [Нову промислову стратегію для Європи](#), одним із завдань якої є прискорення переходу до кліматично нейтральної промисловості, цифрового лідерства та сталої моделі інклюзивного зростання. Для підтримки промислового лідерства стратегія визначає три основні пріоритети: підтримка глобальної конкурентоспроможності європейської промисловості та рівні умови в ЄС та в усьому світі, кліматична нейтральність Європи до 2050 року та формування цифрового майбутнього Європи. Заходи, спрямовані на зменшення впливу промисловості на клімат, включають попередження «витоку вуглецю», що передбачає впровадження у 2021 році механізму карбонового вирівнювання імпорту.

Нова промислова стратегія тісно пов'язана з іншими новоприйнятими політиками Європейського зеленого курсу: [Стратегією малих та середніх підприємств для сталої та цифрової Європи](#), [Аналізом та усуненням бар'єрів на спільному ринку](#), [Довгостроковим планом дій щодо кращої імплементації та виконання правил спільного ринку](#), – які мають посилити спільний ринок ЄС.

Джерело новини: [Європейська Комісія](#)

ЗЕЛЕНИЙ ЄВРОПЕЙСЬКИЙ КУРС – СТРАТЕГІЯ «ВІД ФЕРМИ ДО ВИДЕЛКИ»

#ЄвропейськийЗеленийКурс, # Стратегія, #СільськеГосподарство

6 березня у Секторі сільського господарства, розвитку сільських територій та довкілля (NAT) Європейського економічного та соціального комітету відбулася тематична дискусія «Зелений європейський курс – Стратегія «Від ферми до виделки». Стратегія має зосередитися на забезпеченні сталого первинного виробництва, стимулюванні сталих практик у харчовій промисловості, роздрібній торгівлі та сфері надання послуг проживання та харчування, сприянні сталому споживанню та переходу до здорового харчування, а також скороченні відходів продуктів харчування.

Європейська Комісія планувала прийняття стратегії на березень 2020 року, проте виконання цього завдання наразі відкладено.

Джерело новини: [Європейський соціальний та економічний комітет](#)

ЄС ЗАПОЧАТКУВАВ ГЛОБАЛЬНУ КОАЛІЦІЮ ЗА БІОРІЗНОМАНІТТЯ

#Біорізноманіття, #ГлобальнаКоаліція

4 березня Європейська Комісія започаткувала глобальну Коаліцію з питань біорізноманіття. За допомогою цієї комунікаційної кампанії вона намагається посилити обізнаність про необхідність захисту біорізноманіття. Комісія звернулася до всіх національних парків, акваріумів, ботанічних садів, зоопарків, наукових та природничих музеїв об'єднати зусилля та підвищити поінформованість громадськості щодо кризи стану природи та біорізноманіття. Вона також заохочує національні, регіональні та місцеві органи влади, неурядові організації, бізнес, науковців та окремих громадян відіграти свою роль у підвищенні обізнаності напередодні Саміту ООН з питань біорізноманіття (COP-15).

Охорона біологічного різноманіття – одна зі складових Європейського зеленого курсу. На 2020 рік Європейська Комісія запланувала розроблення та прийняття Стратегії біорізноманіття ЄС щодо охорони та відновлення природи в Європі.

Джерело новини: [Європейська Комісія](#)

ЧИ БУТИ ДОВКІЛЛЮ НА ШЛЯХУ ОДУЖАННЯ ЄВРОПИ ПІСЛЯ COVID-19?

#Політика, #Довкілля, #COVID-19

У квітні відбулися засідання Європейського Парламенту, на яких обговорювалася узгоджена реакція ЄС на коронавірус та його наслідки. Так, Президент Європейської Комісії окреслила шлях одужання Європи після COVID-19. Говорячи про економічний спад, Урсула фон дер Ляєн наголосила на необхідності вжиття безпрецедентних заходів для подальшого просування економіки ЄС. Описуючи «нову реальність» для Європи, вона зазначила, що відновлення має бути спрямоване на більш стійку, зелену та цифрову Європу, рішення, які не тільки корисні для економіки, але й для довкілля. «Більш сучасна та циркулярна економіка зробить нас менш залежними та підвищить нашу стійкість. Це урок, який нам потрібно винести з цієї кризи», – додала вона.

Резолюція, прийнята Європейським Парламентом 17 квітня, закликає до прийняття великого пакету відновлення та підтримки європейської економіки після кризи COVID-19, включаючи облігації на відновлення, гарантовані бюджетом ЄС, а також створення Коронавірусного фонду солідарності. Європарламенті зазначили, що План відновлення ЄС COVID-19 повинен бути зеленим та амбітним, а Зелений європейський курс має стати центральним елементом з відновлення ЄС.

Хоча всі європарламентарі погодилися з тим, що вирішення кризи в галузі охорони здоров'я є пріоритетним завданням, багато з них підкреслили необхідність дотримання графіку важливих частин Європейського зеленого курсу. Франс Тіммерманс (Виконавчий Віце-Президент Європейської Комісії) заявив, що графік прийняття Європейського кліматичного закону та вжиття інших відповідних дій залишається незмінним, як і перегляд кліматичної цілі щодо скорочення викидів парникових газів на 2030 рік, у той же час прийняття стратегії ЄС щодо біорізноманіття та аграрної стратегії «Від ферми до виделки» залишаються важливими пріоритетами, але будуть відкладені на декілька тижнів.

Джерело новини: [Європейська Комісія](#), [Європейський Парламент](#), [Європейський Парламент](#)

ПОВОДЖЕННЯ З ВІДХОДАМИ ТА COVID-19

#КерівніНастанови, #Відходи, #COVID-19

На веб-сторінці Європейської Комісії оприлюднено керівні поради з питань поведження з відходами у кризових умовах, спричинених пандемією COVID-19. Документи підготовлені з метою збереження високого рівня охорони здоров'я населення та довкілля і забезпечення загального підходу до поведження з відходами загалом та їхнім перевезенням зокрема:

– [Перевезення відходів в ЄС у контексті коронавірусної кризи](#) (документ надає рекомендації щодо запобігання та зменшення можливих перешкод під час транспортування відходів у межах ЄС (зокрема забезпечення безперебійного транспортування через зелені коридори на кордонах, електронний обмін документами та інформацією, сприяння процедурам транспортування відходів));

– [Поведження з відходами в контексті коронавірусної кризи](#) (документ надає рекомендації щодо запобігання та зменшення збоїв у забезпеченні належного поведження з відходами (зокрема з муніципальними, медичними відходами, забезпечення безпеки праці та здоров'я працівників бізнесу, який провадить операції з відходами, одержання підтримки з фондів ЄС та державної допомоги, обмін інформацією та зростання поінформованості).

Джерело новини: [Європейська Комісія](#)

ПРАВА ЛЮДИНИ, ДЕМОКРАТІЯ ТА ДОВКІЛЛЯ В ЄС: ПРІОРИТЕТИ НА 2020-2024 РОКИ

#ПраваЛюдини, #Довкілля, #Клімат

25 березня Європейська Комісія та Верховний представник ЄС із закордонних справ та політики безпеки визначили пріоритети і подальші шляхи розвитку прав людини та демократії, прийнявши спільне комюніке [«План дій ЄС щодо прав людини та демократії на 2020-2024 роки»](#). Зміна геополітики, перехід до цифрової доби, деградація довкілля та зміна клімату є суттєвими проблемами, що впливають на права людини, але вони також є можливостями, що сприяють позитивній трансформації до більш демократичного та всеосяжного суспільства.

План дій визначає п'ять напрямів: захист та розширення повноважень осіб; створення стійких, інклюзивних та демократичних суспільств; сприяння глобальній системі прав людини та демократії; використання можливостей та вирішення проблем, спричинених застосуванням нових технологій; досягнення спільної роботи. У кожному з напрямів окреслені заходи на його виконання. Наприклад, захист людей, усунення нерівностей, дискримінації та відчуження передбачає підтримку правозахисників, серед іншого і з екологічних питань. Наголошується на необхідності посилення зв'язку між правами людини та довкіллям, включаючи клімат, підтримці діяльності з підвищення обізнаності про права людини, вплив на них зміни клімату та деградації довкілля.

Джерело новини: [Європейська Комісія](#)

РАДА ЄС СХВАЛИЛА ВИСНОВКИ З ПОКРАЩЕННЯ ЯКОСТІ ПОВІТРЯ **#ЄвропейськийЗеленийКурс, #Висновки, #ЯкістьПовітря**

5 березня Рада ЄС схвалила [Висновки з покращення якості повітря](#), які дають політичні вказівки щодо подальшої роботи у боротьбі з його забрудненням. Вона вважає, що встановлені стандарти якості повітря, зокрема граничні значення, були ефективними та залишаються важливими для захисту здоров'я громадян. Також Рада ЄС вітає мету Європейської Комісії, викладену в Європейському зеленому курсі, надалі боротися із забрудненням шляхом запобіжних та відновлювальних заходів, у тому числі шляхом перегляду стандартів якості повітря.

Рада ЄС підкреслила необхідність узгодженості політики щодо чистого повітря та інших відповідних політик. Цілі якості повітря повинні повністю відобразитися в законодавстві ЄС про джерела викидів та в розробці нових ініціатив у рамках Європейського зеленого курсу, включаючи розумну мобільність, інтеграцію інтелектуального сектору, відновлювані джерела енергії, оновлення будівель, опалення житла, сільське господарство та промисловість. Рада ЄС привітала намір Європейської Комісії вжити подальших заходів для розвитку мобільності з нульовими викидами та встановлення більш жорстких норм стосовно викидів для бензинових та дизельних транспортних засобів, а також зменшення викидів від морського транспорту та покращення якості повітря в портах і поблизу аеропортів.

Джерело новини: [Рада ЄС](#)

НОВА ПОШУКОВА СИСТЕМА ЗАКОНОДАВСТВА ЄС ПРО ХІМІЧНІ РЕЧОВИНИ **#ПошуковаСистема, #Законодавство, #ХімічніРечовини**

У березні Європейське агентство хімічних речовин запустило новий он-лайн сервіс із законодавства ЄС про хімічні речовини ([EUCLEF](#)). Система надає безкоштовний доступ до 40 актів законодавства ЄС про хімічні речовини, яких компанії повинні дотримуватися у своїй діяльності на ринку ЄС. Компанії можуть використовувати EUCLEF для навігації по законодавчій базі ЄС щодо хімічних речовин та пошуку відповідної інформації про те, як регулюється та чи інша хімічна речовина в ЄС.

Перша версія пошукової системи охоплює законодавство, що стосується якості повітря та води, захисту працівників, пестицидів, матеріалів для контакту з їжею, косметичних засобів, безпеки іграшок та багатьох інших. Ще 20 законодавчих актів планується внести до EUCLEF у 2021 році.

Джерело новини: [Європейське агентство хімічних речовин](#)

ОСТАННІ ДОСЛІДЖЕННЯ ЄВРОПЕЙСЬКОГО АГЕНТСТВА З НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА

#Довкілля, #Дослідження

Протягом березня-квітня Європейське агентство з навколишнього середовища оприлюднило низку досліджень:

– звіт [«Заплави: природна система для збереження і відтворення»](#). Згідно зі звітом більш екосистемний підхід до управління заплавами сприятиме збереженню та відновленню біорізноманіття та зменшенню хімічного забруднення в річках, озерах та водно-болотних угіддях. Відновлення та збереження заплав може також підтримати цілі Європейського зеленого курсу, включаючи боротьбу зі зміною клімату та втратою біорізноманіття, усуненням забруднення;

– спільний звіт агентства та Швейцарського федерального управління з навколишнього середовища [«Чи живе Європа в межах нашої планети?»](#), в якому досліджуються два питання: як визначити «безпечний робочий простір» для Європи, де все людство може продовжувати розвиватися та процвітати, і чи споживання Європи (екологічний слід) у даний час є меншим/більшим, ніж прогнозувалося;

– звіт [«Ефективність використання ресурсів та циркулярна економіка в Європі 2019 – ще більше від меншого»](#), в якому містяться результати опитування агентства, проведеного у 2019 році за участю 32 європейських країн. У документі оглядаються політики та підходи європейських країн до підвищення ефективності використання ресурсів. Згідно зі звітом з 2016 року спостерігається помітний зсув у фокусі політики від підвищення ефективності використання ресурсів до більш широкої перспективи економіки замкнутого циклу;

– звіт [«Оцінка якості повітря за допомогою громадської науки»](#), в якому представлені успішні приклади використання простих недорогих пристроїв для вимірювання місцевого рівня забруднення повітря. Звіт також коротко пояснює, як працюють ці пристрої, підсумовує їх надійність та підкреслює потенціал таких пристроїв для вирішення питань щодо якості повітря;

– звіт [«Шум у Європі – 2020»](#). Згідно зі звітом дорожній рух є основним джерелом шумового забруднення в Європі, а рівень шуму, як прогнозується, зросте як у міській, так і в сільській місцевості протягом наступного десятиліття через зростання міст і збільшення попиту на мобільність.

Джерело новини: [Європейське агентство з навколишнього середовища](#)

ЗМІНА КЛІМАТУ

ПРЕДСТАВЛЕНО ПРОЄКТ ЄВРОПЕЙСЬКОГО КЛІМАТИЧНОГО ЗАКОНУ

#ЄвропейськийЗеленийКурс, #ЄвропейськийКліматичнийЗакон

На початку березня Європейська Комісія представила проєкт [Європейського кліматичного закону](#) (Регламенту про встановлення основ для досягнення кліматичної нейтральності та внесення змін до Регламенту (ЄС) 2018/1999), яким визначає кліматичну ціль на 2050 рік та напрями для всієї кліматичної політики ЄС.

Згідно із запропонованим документом Європейська Комісія визначає юридично обов'язкову ціль – нуль викидів парникових газів до 2050 року. Інституції ЄС та держави-члени колективно зобов'язані вживати необхідних заходів на рівні ЄС та на національному рівні для досягнення поставленої мети. Відстеження прогресу та відповідне коригування дій відбуватиметься на основі існуючих систем, таких як процес управління національними планами енергетики та клімату держав-членів, регулярні звіти Європейського агентства з навколишнього середовища та останні наукові дані про зміну клімату та її наслідки. Прогрес переглядатиметься кожні п'ять років.

У законопроєкті визначені і шляхи досягнення поставленої цілі до 2050 року:

- визначення нової цілі ЄС на 2030 рік щодо скорочення викидів парникових газів,
- перегляд усіх інструментів політики для досягнення додаткових скорочень викидів до 2030 року,
- встановлення загальноєвропейської траєкторії скорочення викидів парникових газів для визначення рівня прогресу та надання передбачуваності державним органам влади, бізнесу та громадянам,
- наділення Європейської Комісії повноваженнями видавати рекомендації державам-членам, дії яких не відповідають цілі кліматичної нейтральності, останні будуть зобов'язані належним чином враховувати ці рекомендації чи надати свої міркування у разі неврахування таких.

Джерело новини: [Європейська Комісія](#)

ФОРМУВАННЯ ЄВРОПЕЙСЬКОГО КЛІМАТИЧНОГО ПАКТУ – РОЗПОЧАТО ГРОМАДСЬКІ КОНСУЛЬТАЦІЇ

**#ЄвропейськийЗеленийКурс, #ЄвропейськийКліматичнийПакт,
#ГромадськіКонсультації**

У березні Європейська Комісія розпочала публічну он-лайн [консультацію](#) щодо майбутнього Європейського кліматичного пакту. Поряд з урядовою політикою та регулюванням, свою роль мають відігравати громадяни, громади та громадські організації у всіх галузях економіки та суспільства. Європейський кліматичний пакт як складова Європейського зеленого курсу сприятиме широкому суспільному залученню до кліматичних дій та заходів з охорони довкілля.

Європейський кліматичний пакт має на меті інформування та сприяння співпраці між людьми та організаціями, починаючи від національних, регіональних та місцевих органів влади до бізнесу, спілок, організацій громадянського суспільства, освітніх установ, науково-дослідних та інноваційних організацій, споживчих груп та окремих людей. Громадська консультація відкрита протягом 12 тижнів до 27 травня. Відповіді будуть використані для формування кліматичного пакту, який буде підготовлений до 26-ої Конференції ООН з питань зміни клімату, проведення якої було заплановано на листопад 2020 року в Глазго. У зв'язку з пандемією COVID остання [перенесена](#) на 2021 рік.

Джерело новини: [Європейська Комісія](#)

ГРОМАДСЬКІ КОНСУЛЬТАЦІЇ ЩОДО КЛІМАТИЧНОЇ ЦІЛІ ЄС НА 2030 РІК #ЄвропейськийЗеленийКурс, #КліматичніЦіліЄС, #ГромадськіКонсультації

Європейська Комісія розпочала он-лайн [громадські консультації](#), в яких закликає усі зацікавлені сторони та громадян представити погляди на збільшення кліматичної амбіції ЄС до 2030 року та розроблення політик, необхідних для глибшого скорочення викидів парникових газів. Онлайн-консультація відбуватиметься протягом 12 тижнів з 31 березня до 23 червня 2020 року.

У 2020 році у рамках Європейського зеленого курсу Європейська Комісія висуне всебічний план підвищення кліматичної мети ЄС на 2030 рік. Пропонується збільшити поточну ціль ЄС на 2030 рік, скоротивши викиди парникових газів з 40% до 50-55% порівняно з рівнями викидів 1990 року. Комісія запропонує включити нову ціль у законодавство ЄС спочатку шляхом внесення змін до нещодавно запропонованого Європейського кліматичного закону, а потім – через зміни у галузеве законодавство.

Джерело новини: [Європейська Комісія](#)

ДОВГОСТРОКОВА СТРАТЕГІЯ РОЗВИТКУ ЄС ТА ДЕРЖАВ-ЧЛЕНІВ ЩОДО НИЗЬКИХ ВИКИДІВ ПАРНИКОВИХ ГАЗІВ

#ЗмінаКлімату, #Стратегія, #ВикидиПарниковихГазів

5 березня Рада ЄС прийняла від імені ЄС та його держав-членів [Довгострокову стратегію розвитку низьких викидів парникових газів](#), яка передана Рамковій конвенції ООН про зміну клімату відповідно до вимог Паризької угоди.

Стратегія нагадує про повну прихильність ЄС та його держав-членів до Паризької угоди та її довгострокових цілей. Документ базується на висновках, схвалених Європейською Радою 12 грудня 2019 року щодо досягнення кліматичної нейтральності ЄС до 2050 року. Окремі держави-члени також повинні підготувати власні національні стратегії для подання до РКЗК ООН. ЄС закликає всі сторони Паризької угоди подати свої стратегії до 2020 року відповідно до Паризької угоди.

Джерело новини: [Рада ЄС](#)

2021 ОГОЛОШЕНО ЄВРОПЕЙСЬКИМ РОКОМ ЗАЛІЗНИЦІ

#ЄвропейськийЗеленийКурс, #Рішення, #СталаМобільність, #Залізниця

4 березня Європейський Парламент та Рада ЄС прийняли [рішення](#), яким проголосили 2021 рік Європейським роком залізниці. Це одна з ініціатив у рамках Європейського зеленого курсу, спрямована на просування сталої мобільності, посилення використання чистого транспорту та збільшення частки сталих видів транспорту. Захід передбачає популяризацію залізничного транспорту та підвищення його використання для пасажирських і вантажних перевезень.

Залізниця є не тільки екологічно чистішою та енергоефективною, вона також єдиний вид транспорту, який майже постійно зменшує викиди CO₂ з 1990 року, одночасно збільшуючи обсяги транспортних перевезень. 2021 рік обрано для святкування, оскільки у цей рік відбудуться декілька важливих подій для залізниці. 2021 – перший повний рік, коли правила, узгоджені згідно з Четвертим залізничним пакетом, будуть реалізовуватися на території ЄС; відзначатиметься 20-та річниця першого залізничного пакету, 175-та річниця першого в історії залізничного сполучення між двома столицями ЄС (Париж-Брюссель), а також 40 років TGV (Train à Grande Vitesse – французька мережа швидкісних пасажирських електропотягів) та 30 років ICE (InterCityExpress – мережа німецьких швидкісних пасажирських потягів дальнього сполучення).

Джерело новини: [Європейська Комісія](#)

ІННОВАЦІЙНІ ПРОЄКТИ В ТРАНСПОРТНОМУ СЕКТОРІ ОТРИМАЛИ МІЛЬЙОННІ ІНВЕСТИЦІЇ

#ЄвропейськийЗеленийКурс, #СталаМобільність, #Транспорт, #Фінансування

34 млн євро – розмір, на який ЄС збільшив підтримку трьох інноваційних проєктів для чистого транспорту в Італії та Німеччині загальною сумою інвестицій 370 мільйонів євро. Фінансування відбувається за рахунок невитрачених коштів Програми [NER 300](#), реінвестованої для підтримки інноваційних проєктів з низьким вмістом вуглецю.

Проєкти зосереджуються на електрифікації парку міського громадського транспорту та на інвестиціях у відповідну інфраструктуру (VHN Hamburg та Hamburger Hochbahn E-Mobility), а також на розробці мережі зарядки е-транспорту (EV Charging Italy). Ці три проєкти підпадають під Фонд чистого транспорту, спільно розпочатого Європейською Комісією та Європейським інвестиційним банком у 2016 році для розширення фінансування декарбонізації транспортного сектору з акцентом на використання альтернативних видів палива.

Джерело новини: [Європейська Комісія](#)