

Стратегія сталої і розумної мобільності



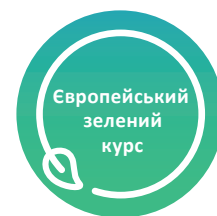
Стала*
мобільність

Назва: Стратегія сталої і розумної мобільності –
виведення європейського транспорту на шлях майбутнього

Дата, номер документа: 09.12.2020, [COM \(2020\) 789 final](#)

Тип документа: Комюніке Європейської Комісії

Додатки: [План дій](#)



ОСНОВНІ ЕЛЕМЕНТИ ТА ЗАВДАННЯ СТРАТЕГІЇ

Стратегія передбачає три напрямки дій:

1. Суттєве скорочення залежності від викопного палива (через заміну наявних автопарків транспортними засобами з низьким та нульовим рівнем викидів та пришвидшення використання відновлюваного і низьковуглецевого пального).
2. Перехід на більш сталі види транспорту (збільшення пасажирських перевезень залізничним і громадським транспортом, перенесення значної кількості вантажних перевезень на залізничний та внутрішній водний транспорт).
3. Інтерналізація екологічних витрат (зокрема через застосування принципів «забруднювач платить» і «користувач платить»).

Стратегія включає 10 флагманських ініціатив: пришвидшення використання автомобілів з нульовими викидами, відновлюваного та низьковуглецевого палива і пов'язаної інфраструктури; створення аеропортів і портів з нульовими викидами; створення більш сталої і здорової міжміської і міської мобільності; озеленення вантажного транспорту; розрахунок вартості вуглецю і створення кращих стимулів для споживачів; створення об'єднаної та автоматичної мультимодальної мобільності; впровадження інновацій, даних та штучного інтелекту; зміцнення спільного ринку; чесна і справедлива мобільність для всіх; покращення транспортної безпеки.

Наголос зроблено на декарбонізації транспортного сектору через перегляд стандартів викидів CO₂

та забруднювачів повітря, долученні транспортного сектору до системи торгівлі парниковими газами, впровадженні цифрових технологій та інновацій, роботі зі споживачами для вибору розумних альтернатив.

КЛЮЧОВІ ПОКАЗНИКИ, ЯКИХ ЄС ПЛАНУЄ ДОСЯГТИ

До 2030 року:

- наявність принаймні 30 млн транспортних засобів з нульовими викидами;
- 100 європейських міст будуть кліматично нейтральними;
- вдвічі зросте швидкісний залізничний рух;
- групові перевезення на відстань до 500 км в межах ЄС будуть кліматично нейтральними.

До 2050 року:

- вдвічі зростуть вантажні залізничні перевезення;
- втричі зростуть швидкісні залізничні перевезення;
- на 90% скорочення викидів.

ЗВ'ЯЗОК З ІНШИМИ ДОКУМЕНТАМИ

- План дій з циркулярної економіки;
- Воднева стратегія для кліматично нейтральної Європи;
- Стратегічний план дій з батарейок;
- Європейська стратегія для даних;
- 5G для Європи: план дій;
- Нова промислова стратегія для Європи;
- Союз рівності: Стратегія гендерної рівності 2020-2028.



КОРИСНІ ПОСИЛАННЯ

- [Факти про транспортний сектор і мобільність](#)
- [Робочий документ Комісії до Стратегії](#)

*Напрями Європейського зеленого курсу



Зміна клімату



Енергетика
та енергоефективність



Промислова
стратегія



Стала
мобільність



Біорізноманіття



Нульове
забруднення



Зелене сільське
господарство



Фінанси



ЄС як глобальний
лідер

